

Tây Ninh, ngày 06 tháng 09 năm 2021

**PHƯƠNG THỨC VẬN HÀNH HỆ THỐNG ĐIỆN  
NGÀY 09 THÁNG 09 NĂM 2021**

STT	Thiết bị đường dây	Thời điểm cắt điện/cô lập	Thời điểm đóng điện/vận hành	Nội dung công việc	Imax	Phạm vi ảnh hưởng mất điện	Đơn vị QLVH	Số KH mất điện	Độ tin cậy (dự kiến)		CS mất (MW)	SL mất (KWH)	Ghi chú
									SAIDI	SAIFI			
<b>I. KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH HỆ THỐNG ĐIỆN 110KV</b>													
1	Không có												
<b>II. KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH HỆ THỐNG ĐIỆN 22KV</b>													
<b>II.1. KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH</b>													
1	Không có												
<b>II.2. KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH BỔ SUNG</b>													
1	Không có												
<b>II.3. KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH HOTLINE</b>													
1	- Khóa chế độ tự đóng lại MC 471TBI, MC 473TBI - Khóa chế độ tự đóng lại REC Thạnh Tây trụ 52 tuyến 471TBI - Khóa chế độ tự đóng lại REC Cầu Cẩn Đăng trụ 43tuyến 473TBI	08g00	11g30	Thay kẹp quai, hotline trạm trụ 156 tuyến 471TBI bị gãy	300	Không mất điện	9_TB	0	0,0000	0,0000	0,000	0	Đội Hotline công tác

**III. HỦY KẾ HOẠCH THAO TÁC VẬN HÀNH HỆ THỐNG ĐIỆN**

STT	Thiết bị đường dây	Thời điểm cắt điện/cô lập	Thời điểm đóng điện/vận hành	Nội dung công việc	Imax	Phạm vi ảnh hưởng mất điện	Đơn vị QLVH	Lý do hủy kế hoạch	Thời điểm cắt điện/cô lập (Đăng ký lại)		Thời điểm đóng điện/vận hành (Đăng ký lại)		Ghi chú
									Ngày	Giờ	Ngày	Giờ	
1	Không có												

**IV. BIỂU ĐỒ PHÁT ĐIỆN CỦA CÁC NHÀ MÁY ĐIỆN NHỎ HƠN 30MW: CÁC NHÀ MÁY THỦY ĐIỆN DẦU TIẾNG DO1 VÀ CS2 NGỪNG VẬN HÀNH.**

\* Ghi chú: Ca trực theo dõi tình hình phụ tải để chỉ huy vận hành, điều độ hệ thống điện đảm bảo an toàn, tin cậy, ổn định, chất lượng và kinh tế trong thời gian thực.